



the **precision** benchmark

# Trag- und Führungsgelenke



**CARL  
HIRSCH  
MANN** 

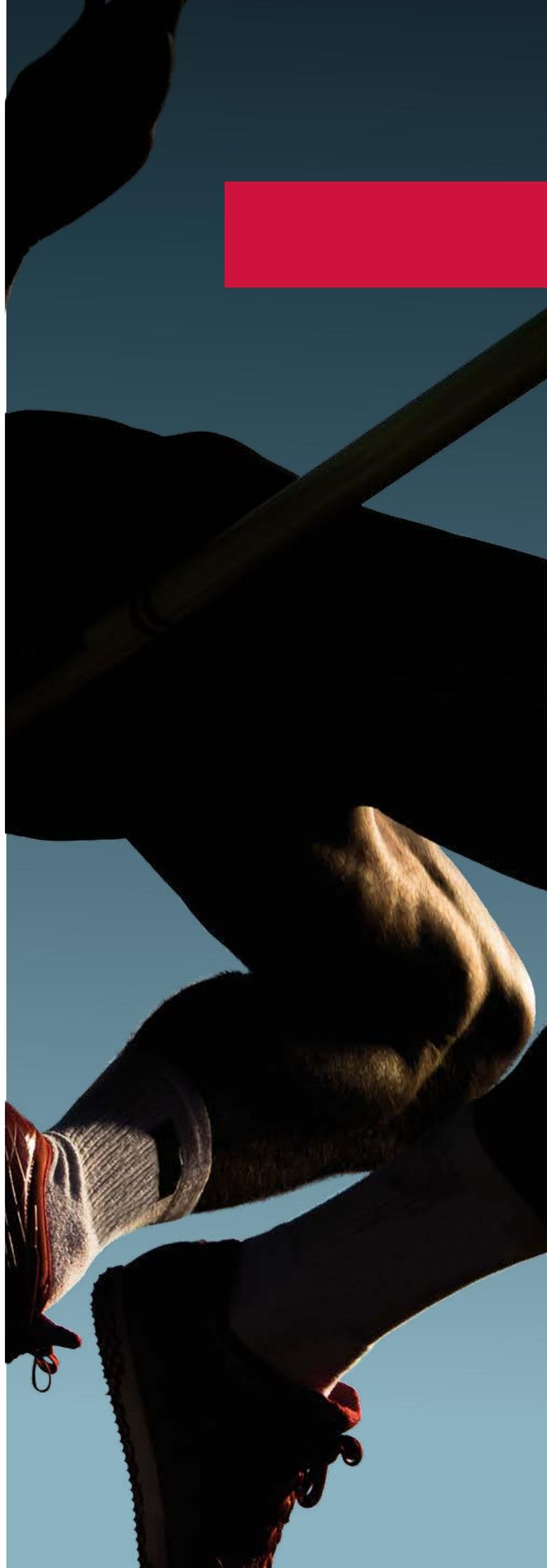
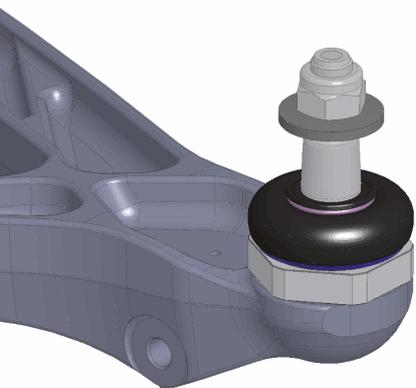
DE2242

## Performance-Line und High-Performance-Line Trag- und Führungsgelenke

### DIE NEUESTE INNOVATION VON CARL HIRSCHMANN

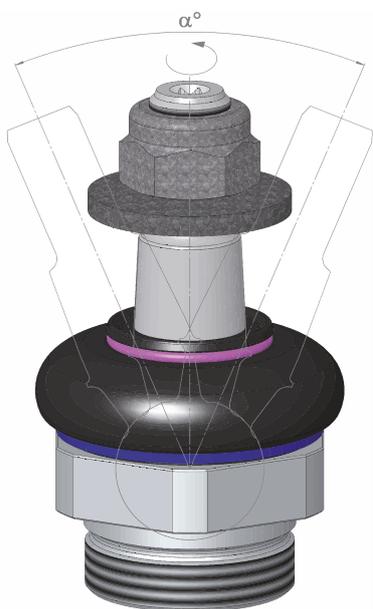
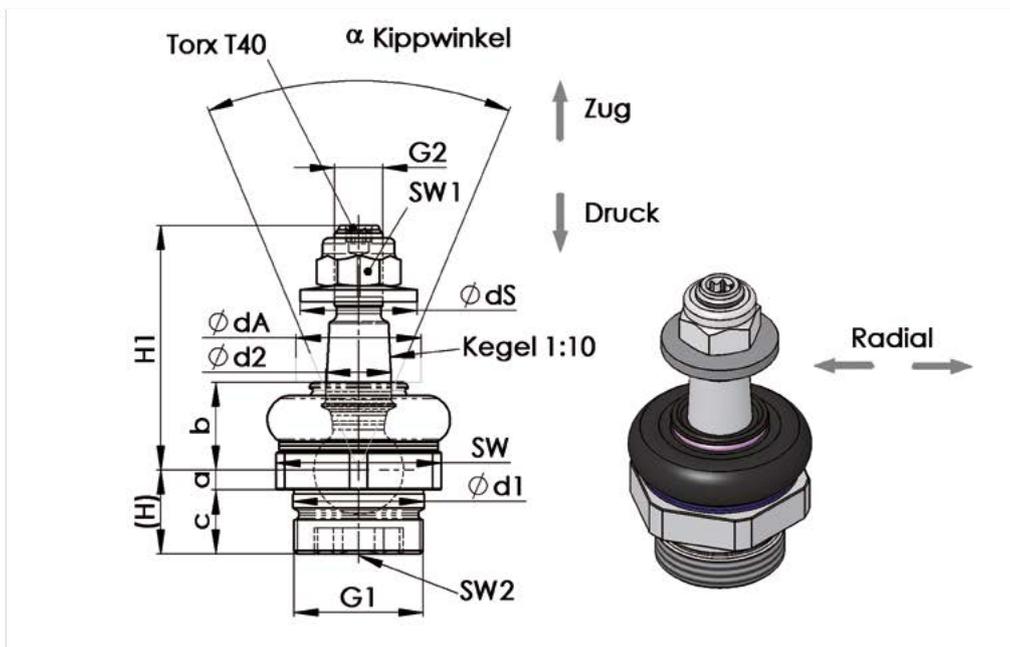
Standard Trag- und Führungsgelenke für den Rennsport, GT-Straßenfahrzeuge, Sonderfahrzeugbau (u. a. gepanzerte Fahrzeuge) sowie Leichtbaufahrzeuge. Die Lagertechnik überzeugt durch hohe axiale Kraftübertragungen, bei kompakter Bauweise. Ab Lager angeboten werden vier Standardgrößen (siehe Tabelle) in zwei Ausführungen: Performance-Line und High-Performance-Line. Je nach Applikation, Größe des Bauraums und zu übertragende Lasten kann das geeignete Trag- und Führungsgelenk ausgewählt werden. Auch kundenspezifische Anforderungen können realisiert werden.

Für spezifische Anwendungen gibt es die „High-Performance-Line“. Dort ist die Materialbeschaffenheit anders. Dadurch kann das Trag- und Führungsgelenk, bei gleicher Größe höhere radiale Kräfte übertragen. Der häufigste Einsatzort der abgedichteten Lager sind Fahrwerkskomponenten. Dort sind sie seit 2010 beispielsweise in Querlenkern verbaut und somit schon serienerprobt.



# Übersichtstabelle der Trag- und Führungsgelenke

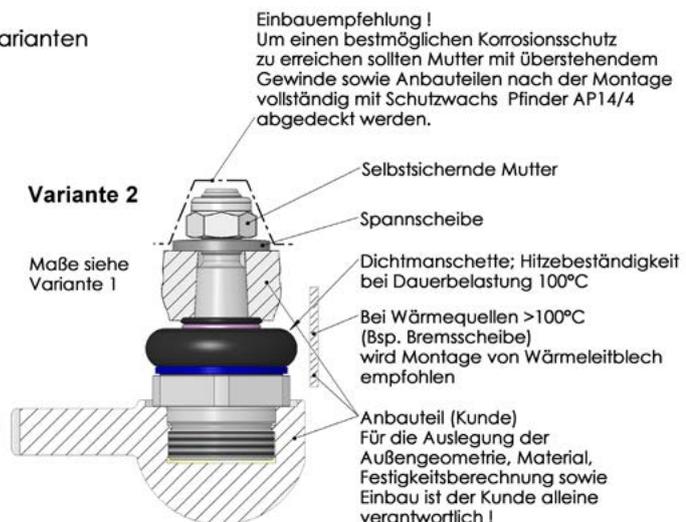
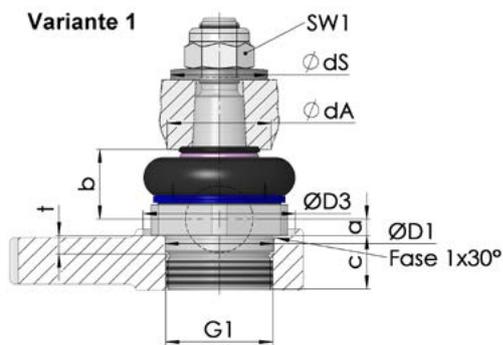
GRÖSSE			12	14	16	18
a			5	5	5	7
b			21	25,5	26	27
c			16	16	18	18
Ød1	-0,02 -0,03		32,5	36,5	42,5	42,5
Ød2			16,1	19,1	20,1	22,15
ØdA	min.		26	31	33	35
ØdS			29	35	35	39
G1	Gewinde		M32×1,5	M36×1,5	M42×1,5	M42×1,5
G2	Gewinde		M12×1,5	M14×1,5	M14×1,5	M16×1,5
H			21	21	23	25
H1			61	68	75	80
SW AF	Schlüsselweite Aussensechskant Traggelenk		41	46	50	55
SW1	Aussensechskant Mutter		19	22	22	24
SW2	Innensechskant Traggelenk		19	19	24	24
α°			45	45	40	40
Zul. max. stat. Tragzahlen	Radial Co,ra performance	kN	11,2	13,5	17	24,5
	<b>Radial Co,ra high performance</b>	<b>kN</b>	<b>20,7</b>	<b>24,7</b>	<b>31,5</b>	<b>45,5</b>
	Axial-Zug Co,ax	kN	9,5	17,5	23,5	30
	Axial-Druck Co,ax	kN	73,5	92	113	154
Empfohlenes Anzugsdreh- moment SW	Aussensechskant Traggelenk	Nm	110	200	300	330
Empfohlenes Anzugsdreh- moment SW1 Festigkeitskl. 10.9	Mutter-Kugelzapfen	Nm	42	80	105	125



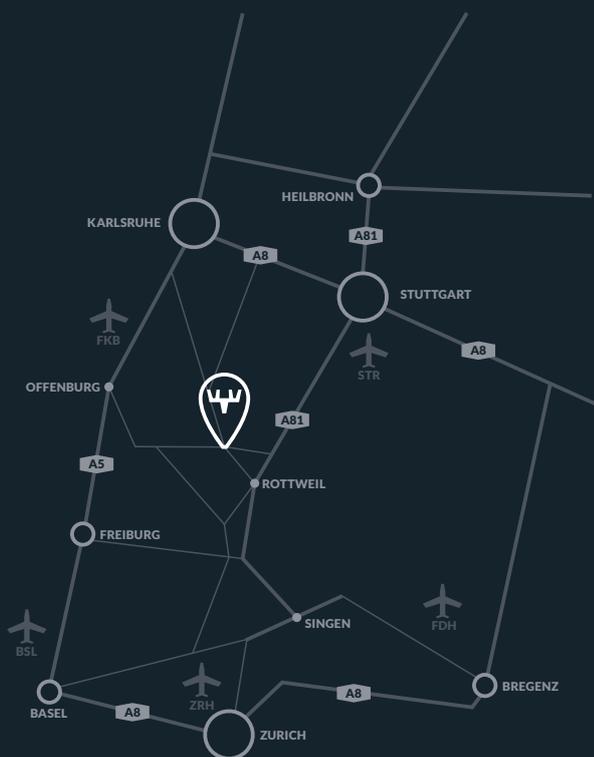
# Übersichtstabelle Einbauvarianten

GRÖSSE	12	14	16	18
a	5	5	5	7
b	21	25,5	26	27
c	16	16	18	18
t	5,5	5,5	6,5	6,5
Ø D1 ±0,02	32,5	36,5	42,5	42,5
Ø D3 ±0,2	45,5	50,5	55,5	59,5
Ø dS	29	35	35	39
min. Ø dA Anlagenfläche R <sub>z</sub> 10	26	31	33	35
G1 Gewinde DIN13-6H	M32 × 1,5	M36 × 1,5	M42 × 1,5	M42 × 1,5
SW1	19	22	22	24

## Einbauvarianten



# CARL HIRSCH MANN®



## HEADQUARTER

**Carl Hirschmann GmbH**  
Kirchentannenstraße 9  
78737 Fluorn-Winzeln  
Germany

T +49 7402 183-0  
F +49 7402 183-10  
E [info@carlhirschmann.de](mailto:info@carlhirschmann.de)

## USA

**Carl Hirschmann, Inc.**  
165 East Commerce Drive  
Ste 104  
Schaumburg, IL 60173, USA

T +1 847 468 9700  
F +1 847 468 9701  
E [info@carlhirschmann.us](mailto:info@carlhirschmann.us)

## CHINA

**Carl Hirschmann**  
Room C528, Block 180,  
South Chang Jiang Road  
Bao Shan District, Shanghai  
P.R. CHINA 200433

T +86 139 16 13 58 45  
E [info@carlhirschmann.com.cn](mailto:info@carlhirschmann.com.cn)

[carlhirschmann.de](http://carlhirschmann.de)